

Hej,

Vi i nätverket Tvärnit Södertörn kontaktar dig för att informera om att det planeras för en stor motorväg söder om Stockholm som kallas Tvärförbindelse Södertörn.

Att bygga motorvägar som ökar bilåkandet och lastbilstrafiken gör att vi riskerar att missa klimatmålen. Motorvägen Tvärförbindelse Södertörn har kritiserats av Naturvårdsverket [1][2], Naturskyddsföreningen [3][4][5], Jordens Vänner [6] och transportforskare [7].

Naturvårdsverket skriver följande om den planerade motorvägen:

“Det kommer inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn. Biltrafikerbetet behöver också minska. Projektet är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik. Det kommer att ge bilen en ökad konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. I sin tur främjar det en utglesad stadsbebyggelse med ökad transportefterfrågan och klimat- och miljöpåverkan.”

Naturvårdsverket ansåg sig tvungna att underrätta regeringen enligt 17 kap. 5 § miljöbalken då motorvägen Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medfölja omfattande ingrepp i förhållande till de intressen som miljöbalken ska främja. [8]

Fyra transportforskare skriver följande:

“Med den klimatutmaning vi står inför i dag är det orimligt att fortsätta investera i vägobjekt som dels bara kan motiveras utifrån prognoser om ökade vägtransporter, dels genererar ökad biltrafik som gör det ännu svårare att nå klimatmålen. Sådan finansiering behöver i stället styras om till åtgärder som skapar framtidens hållbara transportsystem.” [9]

Motorvägen beräknas kosta drygt 10 miljarder kronor men är bara finansierad till hälften [10]. Det finns flera andra hållbara infrastruktursatsningar i Stockholmsområdet som behöver resurser som går i linje med klimatmålen: Spårväg Syd, dubbelspår på Nynäsbanan och utbyggnad av tunnelbanan. Det behövs inte en ny motorväg som ökar utsläppen och tränger undan de hållbara infrastruktursatsningarna.

Vi i nätverket Tvärnit Södertörn vill att regeringen ska ge nya direktiv till Trafikverket där klimatmålen ska styra infrastrukturprojekt och att projekt som Tvärförbindelse Södertörn måste omprövas så att de går i linje med klimatmålen.

Det är en politisk fråga om huruvida vi ska öka privatbilismen och vägtrafikens utsläpp eller om vi ska värna klimatet.

Vi vill därför ställa följande frågor till dig:

1. Tycker du att det är läge att bygga en motorväg söder om Stockholm under den här klimatkrisen?
2. Tycker du att klimatforskningen och trafikforskningen ska styra vilka infrastrukturprojekt som ska verkställas?
3. Tar du ställning för att stoppa motorvägen Tvärförbindelse Södertörn?

Vi kommer att publicera dina svar på vår hemsida <https://tvarnitsodertorn.se>.

Hör gärna av dig om du vill veta mer.

Med vänlig hälsning
Nätverket Tvärnit Södertörn

Källor

[1] Myndighet varnar: 53 000 bilar på Tvärförbindelsen, Mitt i
<https://www.mitti.se/nyheter/myndighet-varnar-53000-bilar-pa-tvarforbindelsen/lmsca!5697411/>

[2] Tvärförbindelse Södertörn, ny motortrafikled mellan E4/E20 vid Skärholmen söder om Stockholm till väg 73 i Haninge, Naturvårdsverket
<https://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Rattsinformation/Rattsfall/vagar/Tvarforbindelse-Sodertorn-ger-bilen-konkurrensfordel-jamfort-med-mindre-miljobelastande-trafikslag/>

[3] "Tvärförbindelse Södertörn slår hårt mot klimatet", SvD, debattartikel av Naturskyddsföreningen
<https://www.svd.se/tvarforbindelse-sodertorn-slar-hart-mot-klimatet>

[4] Pressmeddelande om Tvärförbindelse Södertörn, Naturskyddsföreningen Stockholms län
<https://stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se/wp-content/uploads/sites/26/2021/01/Pressmeddelande-om-Tvarforbindelse-Sodertorn.pdf>

[5] "Nya vägar i stället för ett hållbart samhälle", Mitt i, debattartikel av Naturskyddsföreningen Huddinge
<https://www.mitti.se/asikt-debatt/nya-vagar-i-stallet-for-ett-hallbart-samhalle/lmrkD!5112597/>

[6] "Trafikverket bör agera – inte bara beklaga sig", SvD, debattartikel av Jordens Vänner
<https://www.svd.se/trafikverket-bor-agera--inte-bara-beklaga-sig>

[7] "Stoppa vägbyggen som går emot klimatmålen", SvD, debattartikel av fyra transportforskare
<https://www.svd.se/stoppa-vagbyggen-som-gar-emot-klimatmalen>

[8] Underrättelse till regeringen enligt 17 kap. 5 § första stycket miljöbalken, Naturvårdsverket
<https://www.naturvardsverket.se/upload/stod-i-miljoarbetet/rattsfall/vagar/underrattelse-17-kap-5-%c2%a7-tvarforbindelse-sodertorn.pdf>

[9] "Stoppa vägbyggen som går emot klimatmålen", SvD, debattartikel av fyra transportforskare
<https://www.svd.se/stoppa-vagbyggen-som-gar-emot-klimatmalen>

[10] Infrastrukturministern lovar inga pengar till Tvärförbindelsen, Mitt i Huddinge
<https://www.mitti.se/nyheter/infrastrukturministern-lovar-inga-pengar-till-tvarforbindelsen/repqjs!5tzB7u6GCQc4A5HVPj9aUQ/>