

# Moderaternas svar

## Maria Stockhaus

Hej,

Svarar vid respektive fråga

Med vänlig hälsning  
Maria Stockhaus

Skickat från min iPad

> 14 feb. 2021 kl. 19:47 skrev Tvärnit Södertörn <tvarnitsodertorn@gmail.com>:

>

> Hej Maria,

>

> Vi i nätverket Tvärnit Södertörn kontaktar dig för att informera om att det planeras för en stor motorväg söder om Stockholm som kallas Tvärförbindelse Södertörn.

>

> Att bygga motorvägar som ökar bilåkandet och lastbilstrafiken gör att vi riskerar att missa klimatmålen. Motorvägen Tvärförbindelse Södertörn har kritiserats av Naturvårdsverket [1][2], Naturskyddsföreningen [3][4][5], Jordens Vänner [6] och transportforskare [7].

>

> Naturvårdsverket skriver följande om den planerade motorvägen:

>

> "Det kommer inte räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn. Biltrafikarbetet behöver också minska. Projektet är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik. Det kommer att ge bilen en ökad konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. I sin tur främjar det en utglesad stadsbebyggelse med ökad transportefterfrågan och klimat- och miljöpåverkan."

>

> Naturvårdsverket ansåg sig tvungna att underrätta regeringen enligt 17 kap. 5 § miljöbalken då motorvägen Tvärförbindelse Södertörn riskerar att medföra omfattande ingrepp i förhållande till de intressen som miljöbalken ska främja. [8]

>

> Fyra transportforskare skriver följande:

>

> "Med den klimatutmaning vi står inför i dag är det orimligt att fortsätta investera i vägobjekt som dels bara kan motiveras utifrån prognoser om ökade vägtransporter, dels genererar ökad biltrafik som gör det ännu svårare att nå klimatmålen. Sådan finansiering behöver i stället styras om till åtgärder som skapar framtidens hållbara transportsystem." [9]

>

> Motorvägen beräknas kosta drygt 10 miljarder kronor men är bara finansierad till hälften [10]. Det finns flera andra hållbara infrastruktursatsningar i Stockholmsområdet som behöver resurser som går i linje med klimatmålen: Spårväg Syd, dubbelspår på Nynäsbanan och utbyggnad av tunnelbanan. Det behövs inte en ny motorväg som ökar utsläppen och tränger undan de hållbara infrastruktursatsningarna.

>

>

> Vi i nätverket Tvärnit Södertörn vill att regeringen ska ge nya direktiv till Trafikverket där klimatmålen ska styra infrastrukturprojekt och att projekt som Tvärförbindelse Södertörn måste omprövas så att de går i linje med klimatmålen.

>

> Det är en politisk fråga om huruvida vi ska öka privatbilismen och vägtrafikens utsläpp eller om vi ska värna klimatet.

>

> Vi vill därför ställa följande frågor till dig:

>

> 1. Tycker du att det är läge att bygga en motorväg söder om Stockholm under den här klimatkrisen?

Vi behöver ett effektivt transportsystem, vi ser att omställningen av alla trafikslag går fort. Vi har byggt en ny hamn i Norvik som behöver bra anslutande landtransporter (både väg och järnväg). Tvärförbindelse Södertörn är en viktig del av den infrastruktur som behövs i de södra länsdelarna. Vi vill att Tvärförbindelse söndertörn byggs så snart som möjligt,

> 2. Tycker du att klimatforskningen och trafikforskningen ska styra vilka infrastrukturprojekt som ska verkställas?

Forskning ska alltid vara en viktigt del av beslutsunderlaget när vi fattar politiska beslut.

> 3. Tar du ställning för att stoppa motorvägen Tvärförbindelse Södertörn?

Nej, vi moderater tycker att byggandet av Tvärförbindelse Södertörn är en viktig del av Stockholms infrastruktur och borde byggas så fort som möjligt. Vi ser den snabba omställning som sker när det biltrafik och vill bejaka den.

## Erik Ottoson

Hej Marica Lindblad (Mp) med vänner!

Då jag idogt har kampanjat för och aktivt verkat i såväl kommun och riksdag för att Tvärförbindelse Södertörn ska byggas så torde min uppfattning i frågan vara rätt uppenbar.

Med vänliga hälsningar,

Erik Ottoson (M)  
Riksdagsledamot  
072-547 71 66

## Jan Ericson

Hej! Jag är inte alls uppdaterad på detaljerna kring detta vägprojekt och arbetar inte med de frågorna i riksdagen.

Personligen tycker jag dock det är utmärkt ur miljösynpunkt att leda trafiken förbi städerna i stället för rakt igenom.

Jag vet inte vad ni menar med "klimatkris", jag brukar tala om klimatförändringar, men konstaterar att både elbilar, Vätgasbilar, utbyggd kollektivtrafik och nödvändiga varutransporter behöver vägar.

Mina svar blir därför följande:

1. Tycker du att det är läge att bygga en motorväg söder om Stockholm under den här klimatkrisen? Ja
2. Tycker du att klimatforskningen och trafikforskningen ska styra vilka infrastrukturprojekt som ska verkställas? Nej
3. Tar du ställning för att stoppa motorvägen Tvärförbindelse Södertörn? Nej

Hälsningar Jan Ericson (M)

## Lars Jilmstad

Hej,

Utan att här avge något svar på de ställda frågorna vill jag stillsamt påpeka att den nya hamnen i Norvik i allra högsta grad har med denna fråga att göra. Med hamnen slipper vi mycket gods- och containertrafik i skärgården. Men vidaretransporten från Norvik kräver en förbättrad vägförbindelse. Annars är risken stor för att den trafiken går till Göteborg med omfattande vidare landsvägstransporter genom landet. Jag tycker att frågeställningarna blir konstiga om inte de omständigheterna finns med.

Mvh

Lars Jilmstad  
Riksdagsledamot (M)

## Jan R Andersson

Hej!

Jag tycker det är bra att ni jobbar för att stoppa infrastrukturutbyggnaden i Stockholmsområdet då resurserna behövs betydligt bättre i Östra Småland som länge varit eftersatt vad gäller infrastruktur.

Hälsningar

Jan R Andersson (M)

## Tvärnits svar

Hej Jan,

Tack för ditt svar!

Vi kommer sammanställa svaren på vår hemsida. Vi förstår att man inte alltid vill eller kan svara ett rakt ja eller ett nej på frågor. Men vi försöker göra en tolkning av dina svar.

Vår tolkning av ditt mailsvar är att du svarar följande på frågorna:

1. Tycker du att det är läge att bygga en motorväg söder om Stockholm under den här klimatkrisen?

Svar: nej

2. Tycker du att klimatforskningen och trafikforskningen ska styra vilka infrastrukturprojekt som ska verkställas?

Svar: avstår

3. Tar du ställning för att stoppa motorvägen Tvärförbindelse Södertörn?

Svar: avstår

Om du inte håller med så säg till så ändrar vi. Man kan svara "ja" eller "nej" eller "avstår/vill inte svara/kan inte svara ja eller nej".

Med vänlig hälsning

Nätverket Tvärnit Södertörn

## Jan R Anderssons svar

Nej, det är inte rätt tolkning.

Vänligen stryk mitt svar från er undersökning.

Hälsningar

Jan R Andersson