

2022-12-12

Till:

Regeringen

Att skickas till:

Trafikverket, Planprovning
Box 810, 781 28 Borlänge
planprovning@trafikverket.se,
trafikverket@trafikverket.se

Överklagande av fastställelse av vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärendenr TRV 2021/148741

1. Yrkande

Fältbiologerna yrkar att Regeringen upphäver Trafikverkets beslut att fastställa vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärendenr TRV 2021/148741.

2. Skälen för överklagan

Fältbiologerna anser att Tvärförbindelse Södertörn strider mot nationella och lokala miljömål, Sveriges åtaganden på klimatområdet samt riksintresse för friluftsliv. Planprocessen har inte följt fyrstegsprincipen utan har från början varit inriktad på att bygga en ny motorväg och därmed har andra alternativ inte utretts tillräckligt. Vi invänder även mot Trafikverkets modell för beräkning av samhällsnytta, som förutsätter att trafiken kommer att öka med tillväxt av BNP. Beräkningen som ligger till grund för att Tvärförbindelse Södertörn ska vara samhällsnyttig kräver även en stor ökning av vägtrafiken, vilket påverkar såväl miljö kvalitetsmål rörande miljöskydd som värn av människors hälsa och välbefinnande negativt. Dessutom motverkar den uppfyllandet av ett flertal mål i Agenda 2030 bland andra mål nr 3 om hälsa och välbefinnande, mål nr 9 om infrastruktur, mål nr 11 om hållbara städer och samhällen, mål nr 13 om att bekämpa klimatförändringarna och mål nr 15 om ekosystem och biologisk mångfald.

Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn skulle innebära följande negativa aspekter:

- Intrång i flera naturreservat vilket skulle missgynna den biologiska mångfalden
- Intrång i skog och natur vilket skulle missgynna friluftslivet
- Ökat buller för boende i närheten av motorvägen, både under byggtiden och när vägen är färdigställd. Socioekonomiskt utsatta områden drabbas
- Försämrade luftkvalitet för boende i närheten av motorvägen
- Ökad biltrafik enligt Trafikverkets egna siffror
- Ökad klimatpåverkan till följd av vägens användande. Trafikverket har enbart sett till klimatpåverkan vid byggande, drift och underhåll.
- Riskerar att slå ojämnt, att gynna bilägare (där män är överrepresenterade) på bekostnad av resenärer i kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik (där kvinnor och låginkomsttagare är överrepresenterade).
- Riskera att tränga undan andra infrastruktursatsningar som faktiskt skulle gynna hållbart resande som exempelvis Spårväg Syd

Fältbiologerna anser att Tvärförbindelse Södertörn strider mot:

- Artskydd och områdesskydd i 7 kap. Miljöbalken
- Miljökvalitetsnormer i 5 kap. Miljöbalken
- Riksintressen i 3-4 kap. Miljöbalken
- De allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. Miljöbalken,
- Miljöbedömning och MKB i 6 kap. Miljöbalken
- Klimatlagen

Signe Propst

Ordförande i Fältbiologerna

signe.propst@faltbiologerna.se

Åsögatan 115, 116 24 Stockholm

Tel: +46 70 387 0118