

2022-12-12

Till:

Regeringen

Att skickas till:

Trafikverket, Planprovning

Box 810, 781 28 Borlänge

trafikverket@trafikverket.se

Överklagande av fastställelse av vägplan för anläggning av väg 259,
Tvärförbindelse Södertörn, ärendenr TRV 2021/148741

1. Yrkande

Föreningen Klimataktion Stockholm (nedan föreningen) yrkar att Regeringen upphäver Trafikverkets beslut att fastställa vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärendenr TRV 2021/148741.

2. Skälen för överklagan

Föreningen anser att Tvärförbindelse Södertörn inte är förenlig med Sveriges klimatlag, region Stockholms Klimatfärdplan 2050 eller regionens koldioxidbudget.

De svenska klimatmålen är beslutade i bred politisk enighet i Sveriges riksdag. Enligt ett av etappmålet ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Klimatpolitiska rådet konstaterar dock i sin årsrapport 2022 att med den nuvarande regeringens politik kommer målet inte att nås. Regeringen måste därför agera skyndsamt för att leva upp till klimatlagens krav och presentera en klimatpolitisk handlingsplan som tydligt siktar på att uppfylla de uppsatta målen för 2030. I kapitel 8 i Miljökonsekvensbeskrivningen för Tvärförbindelsen anges att utsläppen kommer öka något i och med att vägen byggs, samt att Tvärförbindelse Södertörn inte bidrar till att uppfylla klimatmålen.

I region Stockholms klimatfärdplan är ett av de fem målen att minska utsläppen inom transporter. Klimatmålen för Stockholmsregionen är satta genom RUFSS 2050 och det nationella klimatpolitiska ramverket. Att bygga Tvärförbindelsen skulle i och med de ökade utsläppen gå emot även detta mål.

Region Stockholm tog 2022 fram en ny koldioxidbudget. I budgeten anges den mängd koldioxid som regionen som mest kan släppa ut för att leva upp till Parisavtalet och begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 °C och som mest 2°C. Där framgår att utsläppen i regionen behöver minska med minst 12 procent årligen. Med tanke på hur stor andel av utsläppen i regionen som kommer från inrikes transporter (cirka 40 procent) och hur snabbt de behöver minska så kommer det krävas stora insatser. Det inbegriper både byte av bränsle, effektivisering och minskat trafikarbete. All aktivitet som leder till ökad trafikmängd är därför inte förenlig med koldioxidbudgeten, och därigenom inte heller Parisavtalet.

Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn skulle vidare innebära ett mindre utrymme i koldioxidbudgeten för att exempelvis bygga bostäder och förlänga tunnelbanenätet.

I och med klimatomställningen och vad som krävs för att leva upp till klimatmålen bör man dessutom utgå från scenarier med ett minskat trafikarbete, varmed ytterligare utbyggnad av vägnätet inte är motiverat.

Det finns gott om alternativ till biltrafik i Stockholmsregionen, främst mer och utvecklad kollektivtrafik. Under planering finns redan idag både nya tunnelbanelinjer och ny spårväg. Fler liknande spåralternativ och förlängningar bör utredas, istället för mångfiliga motorvägar som leder till mer biltrafik.

Källor:

<https://www.climatevisualizer.com/stockholms-lan>

https://bransch.trafikverket.se/contentassets/301d89a282ca4f8ab9192c72adf46dc5/mkb_tvarforbindelsen_kap_7-15.pdf

<https://www.klimatpolitiskaradet.se/wp-content/uploads/2022/03/klimatpolitiskaradetrappport2022.pdf>

<https://www.regionstockholm.se/verksamhet/Regional-utveckling/strategier-och-planer-inom-regional-utveckling/klimatfardplan-2050-for-stockholmsregionen/>

Titti Matsson

Styrelseledamot i Föreningen Klimataktion Stockholm

tittimatsson@gmail.com

Lövsätragränd 31, 127 36 Skärholmen

Tel: 073-339 49 17