

TRV 2021/148741

Till Regeringen

Stoppa Tvärförbindelse Södertörn

Överklagan av beslut om fastställelse av vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, samt indragning av väg med mera i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner.

Vårby-Fittja hembygdsförening överklagar härmed beslutet om fastställelse av Vägplan mm enligt ovan. Vi yrkar att Regeringen upphäver Trafikverkets beslut att fastställa vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, ärendenr TRV 2021/148741.

Vi finner det oacceptabelt att Vägplanen gör stora ingrepp i ett stort antal befintliga **naturreservat**, och dessutom utan att kompensera för dessa ingrepp genom motsvarande nybildning av naturreservat eller utvidgning på annan mark i anslutning till de inskränkta reservaten.

Vi finner det oacceptabelt att de **bullernivåer** som kommer att orsakas av Tvärförbindelsen inte tillräckligt skärmas av till godkända nivåer vid bostadsområdena i Vårby-Haga/Masmo/Myrstuguberget.

Det gäller även trafikens **utsläpp av olika avgaser**, som man inte kan utgå från att de kommer att minska p.g.a. en ökande andel elbilar. Som vi framfört i tidigare yttranden kommer biltrafiken genom Vårby-Haga/Masmo/Myrstuguberget enligt Trafikverkets egna beräkningar att kraftigt öka. Idag beräknas **trafikflödet** under ett årsmedeldygn på Glömstavägen genom Glömstadalen till 22 500 fordon. Utan utbyggd Tvärförbindelse beräknas den år 2045 till 28 000 fordon. Med utbyggd Tvärförbindelse år 2045 till 68 000 fordon. Trafiken på E4/E20-bron över Mälaren beräknas samtidigt öka från dagens 98 000 fordon till planerade 155 000 år 2045. Sammantaget en ökning från till 2045 från 120 500 till 223 000 fordon, dvs nära en **fördubbling av trafikmängderna genom Vårby**.

Transportsystemet står för en tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser. Riksdagen har beslutat att dessa utsläpp ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med år 2010, och nå nettonollutsläpp 2045. **Tvärförbindelse Södertörn verkar i rakt motsatt riktning.**

Enligt **KLIMATLAGEN** som antogs 2018 ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre år 2045 än utsläppen år 1990. **Att Vägplanen strider mot den svenska Klimatlagen från 2018 är därför uppenbart. Därmed är också Vägplanen olaglig!**

Enligt **Naturvårdsverkets beräkningar** kommer vägbygget och den ökande trafiken att allvarligt försvåra möjligheterna att minska utsläppen av luftföroreningar i Sverige för att Parisavtalets, EU's och Sveriges klimatmål ska kunna uppnås.

I enlighet med Parisavtalet är EU:s långsiktiga strategi för utsläppsminskning och uppdaterade klimatplaner att minska EU:s utsläpp med minst 55 % fram till 2030 jämfört med 1990 års nivåer. Tvärförbindelse Södertörn verkar i helt motsatt riktning.

När det gäller beräknade **kostnader** för bygget av Tvärförbindelsen kan man räkna med att tunnelsprängningarna genom berget under Masmoplatån kommer att orsaka allvarliga störningar i tunnelbanetraffiken genom berget. Detta och andra störningar i **kollektivtraffiken** under byggnadstiden kommer att åsamka lokalbefolkningen och andra resenärer allvarliga sociala störningar såväl som ekonomiska kostnader. På fråga till Trafikverket ang. detta svarar man att inga störningar av tunnelbanetraffiken kommer att förekomma. Ett inte särskilt trovärdigt svar. Troligt är däremot att vägbyggets kostnadsberäkningar kraftigt kommer att överstigas.

Riksvägen från Stockholm söderut har sedan 1600-talet, då den flyttades från Flottsbro, passerat över Mälaren vid sunden mellan Vårby och Fittja. På 1950-talet flyttades vägen från passagen över Fittjanäset/Fittja Bro till en 4-filig motorvägsöverfart längre västerut i dagens läge. Nu ska E4/E20 på bro över vattnet i detta läge ytterligare breddas och därtill en mastodontisk trafikplats för mötet med Tvärförbindelse Södertörn anläggas mitt i Vårby.

Väg- och trafikutvecklingen har genom åren medfört **allvarliga ingrepp i den strandnära och vackra Vårbymiljön**, som med Tvärförbindelse Södertörn och trafikplatsmötet med E4/E20 nu får den "sista spiken i kistan". En lång strid mot bygget av det som idag är Botkyrkaleden (Skärholmsleden/Glömstaleden) utkämpades på 1970-talet. Huddinges äldsta villabebyggelse på Fittjanäset, från andra hälften av 1800-talet, utplånades sedan. En mycket viktig del av Huddinges och Botkyrka kulturhistoria gick därmed förlorad.

Och man kan för Vårbys del inte bara tala om följderna av utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn, den måste dessutom ses i ljuset av kraftig ökning av trafiken på E4/E20 och de stora ingreppen för att länka samman trafiklederna i en ny trafikplats.

En sund boendemiljö kan man snart inte längre räkna med som en möjlighet i Vårby. Om däremot Tvärförbindelsen stoppas och E4/E20 leds ner i tunnel förbi Vårby och under Mälaren mot Botkyrka, likt Förbifart Stockholm under Mälaren längre norrut, skulle Vårby åter kunna bli den pärla vid Mälarens strand som Vårby en gång var.

Mot bakgrund av ovanstående överklagar Vårby-Fittja hembygdsförening fastställandet av Vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn mm / TRV 2021/148741.

Föreningens tidigare yttranden i Vägfrågan av den 15/1 2021 (Bilaga1) och 5/2 2022 (Bilaga 2) bifogas som del av vår överklagan.

Huddinge den 6/12 2022

Vårby-Fittja hembygdsförening org.nr. 812800-9357
enligt uppdrag förföreningen:
t.f. ordförande Olle (Ernst Olov) Magnusson pnr. 480602-1137

Vårby-Fittja hembygdsförening
c/o Olle Magnusson
Floravägen 6
14140 Huddinge

olle@ollemagnusson.se tel: 070-3206892