

Yttrande över förnyat Samråd rörande Tvärförbindelse Södertörn och fastställande av Vägplan.

Då våra i tidigare samråd framförda synpunkter ang. Tvärförbindelse Södertörn ej har beaktats, så framför vi dem här återigen + svar på Trafikverkets kommentarer.

Grundkravet är att Tvärförbindelsen av klimatskäl, avgas- och bullerstörningar samt ingrepp i den fysiska natur- och kulturmiljön mm ej ska få byggas ut enligt nuvarande planer.

Nedan följer föreningens kommentarer av Trafikverkets svar/kommentarer på våra tidigare framförda synpunkter. Trafikverkets svar/kommentarer ang. tidigare Samråd är inklistrade i dokumentet efter vårt nya yttrande.

2.1: **Trafikverket (TV)** förklarar att här står olika riksintressen mot varandra. Trafikintresset står mot natur, kultur- och friluftintressen. Trafikintressena har då enligt **TV** högst prioritet, vilket **Vårby-Fittja hembygdsförening (VFhbf)** inte alls håller med om.

2.2: **TV** menar att man inte kan diskutera järnvägstransporter i detta sammanhang, bl.a. beträffande transporter till och från den nya hamnen i Nynäshamn. Trafikverket råar inte över sådana ekonomiska styrmedel. **VFhbf**: Men staten råar över de ekonomiska styrmedlen både vad gäller vägar och järnvägar och måste arbeta för att alltfler transporter överförs till järnväg.

På www.tvarnitsodertorn.se presenteras just nu ett intressant järnvägsprojekt "Tvårbana Södertörn", En förbindelse mellan Nynäsbanan och järnvägen i Huddinge genom en tunnel under Södertörn.

2.3: **VFhbf** ansluter sig till Naturvårdsverkets kritiska inställning till Tvärförbindelse Södertörn men genom olika resonemang försöker **TV** undergräva Naturvårdsverkets ståndpunkt. **TV** placerar till slut vägbygget bland sina infrastrukturprojekt större än 50 miljoner, som öppnas för trafik efter 2030 och i så fall är deras egna krav 50 % mindre klimatpåverkan än innan projektet genomfördes. Så ska man enligt egen utsago nå en klimatneutral infrastruktur till 2045. **VFhbf**: Tyvärr är det inte särskilt trovärdigt.

2.4: **VFhbf**: Tvärförbindelse Södertörn medför oacceptabla ingrepp i 7 olika naturreservat på Södertörn. Ingreppen är dock otillräckligt dokumenterade i kartmaterialet. **TV** diskuterar olika kompensationsåtgärder. **VFhbf**: Men en natur kan inte ersättas av en annan. Möjliga åtgärder nämns, med tveksamt värde, men några klara besked om vilka åtgärder som ska genomföras ges inte. Försvara de demokratiskt inrättade och lagskyddade naturreservaten och strandskyddet mot vägbyggarnas övergrepp!

2.5: **VFhbf**: Pga Tvärledens dragning från Myrstuguberget, över Häggstavägen in mot en tunnelmyning i berget/skogen därbakom hindras en planerad naturreservatsbildning här. **TV** förnekar att reservatsbildningen hindras. **VFhbf**: Men så är det naturligtvis, då vägen dras fram genom naturen = skogen som skulle blivit reservat! Dessutom bör påpekas de sättningsskador i befintlig bebyggelse på bl.a. Masmovägen, som kan befaras uppkomma pga de omfattande sprängningsarbetena med "Häggstatunneln" och pga ev. byggtrafik på Masmovägen.

2.6: **VFhbf**: Vägbygget kommer att göra stora och förgörande ingrepp i kultur- och parkmiljön vid Vårby Källa. Miljön måste bevaras. **TV** hänvisar till en "Fördjupad kulturarvsanalys". **VFhbf**: Men man ändrar inte på de skövlande vägplanerna.

2.7: **VFhbf**: Den s.k. Gröna kilen som står för det ekologiska sambandet mellan Gömmarens naturreservat och skogarna i Botkyrka skärs av med Tvärförbindelse Södertörn. **TV**: En ekodukt

planeras vid Myrstuguberget. **VFhbf**: Den är dock inte särskilt stor som **TV** hävdar, utan behöver göras betydligt bredare. Vilket också skulle kunna minska bullerstörningen på Myrstuguberget.

2.8: **VFhbf**: Bullret från E4/E20 och Tvärförbindelsen kommer på vissa platser bli så högt att det inte kan skärmis av mot bostadsbebyggelsen i Vårby-Haga/Myrstuguberget. **TV**: Det kostar för mycket att åtgärda. **VFhbf**: Sådana vägar med sådana störningar bör inte få byggas.

2.9: Hagstaeken. **TV**: Vi har anpassat gång- och cykelvägen så att Hagstaeken kan stå kvar. **VFhbf**: Sanningen är att **TV** fått Länsstyrelsen att upphäva fridlysningen av Huddinges äldsta träd för att kunna fälla det. Och när länsstyrelsens beslut överklagades begärde man istället att man skulle få förvandla eken till en trädruin. Ett beslut som togs i smyg utan att **VFhbf** blivit underrättad.

2.10: **TV**: Detaljplaner måste ändras för att vägen ska kunna byggas. **VFhbf**: Vi har sagt nej till upphävande av ett antal detaljplaner i Vårby som ligger i det aktuella vägområdet. Det har vi gjort för vi anser att Tvärförbindelse Södertörn inte ska byggas.

Stoppa Tvärförbindelse Södertörn!

Huddinge den 5/1 2022

Vårby-Fittja hembygdsförening

Enligt uppdrag

Olle Magnusson

t.f. ordf. Vårby-Fittja hembygdsförening

Vårby-Fittja hembygdsförening

c/o Olle Magnusson

Floravägen 6

14140 Huddinge

olle@ollemagnusson.se

www.hembygd.se/varby-fittja

Yttrande O002

Vårby-Fittja hembygdsförening

Vårby-Fittja hembygdsförening
Flora vägen 6, 14140 Huddinge

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Föreningen motsätter sig vägplaneförslaget och vill istället se att man jobbar för att få ner trafikmängderna på grund av klimatkrisen.
- 2.2 Föreningen önskar att möjligheterna att transportera godset till och från hamnen i Nynäshamn på järnväg utreds och att försöksvägen förlängs på väg 73 hela vägen till Stockholm.
- 2.3 Föreningen instämmer med Naturvårdsverkets samrådsyttrande. I yttrandet påpekas att trafikflödet beräknas till 68 000 fordon med utbyggd tvärförbindelse och 28 000 utan. Vägplanen är alltså på ett tydligt och oacceptabelt sätt trafikalstrande och inte förenlig med Sveriges klimatmål.
- 2.4 Föreningen påpekar att vägen kommer att göra allvarliga ingrepp i naturreservat och nyckelbiotoper. Föreningen saknar redovisning av dessa ingrepp samt kompensation för ingreppen.
- 2.5 Föreningen påpekar också att vägen hindrar reservatsbildning av Flottsbroområdet.
- 2.6 Föreningen pekar vidare på att vägen kommer att göra stora och förgörande ingrepp i park- och kulturmiljön kring Vårby Källa. Föreningen anser att en sådan värdefull natur-, park- och kulturmiljö måste bevaras. Vidare anser föreningen att vägplanen endast översiktligt redovisar dessa värden och att en tydligare redovisning krävs. Detta gäller även stenåldersmiljön vid Myrstuguberget.
- 2.7 Dragningen genom Glömstadalen och övriga Södertörn kommer att skära av viktiga samband i Stockholmstraktens Gröna Kilar. Ekodukter och passager kan inte ersätta detta.
- 2.8 Föreningen uttrycker oro för bullersituationen vid Myrstuguberget, Masmo och Vårby udde. Speciellt vid Myrstuguberget där man inte kan se planerade bullerskydd och vid Sankt Botvids begravningsplats.
- 2.9 Föreningen anser att naturminnet Hagsta Eken ska få vara kvar.
- 2.10 Anser att stadsplan/detaljplaner inom kommunal Vårby inte bör upphävas.

Kommentar från Trafikverket Region Stockholm

2.1 Befintlig väg och delar av planerad väg 259 är riksintresse för kommunikationer och är därmed ett väsentligt intresse för samhällsbyggnad. Trafikverket genomförde tillsammans med berörda kommuner och myndigheter en åtgärdsvalsstudie år 2014 (Trafikverket, 2014) enligt fyrstegsprincipen. Befintlig och delar av planerad väg 259 är även riksintresse för kommunikationer enligt miljöbalken.

Åtgärdsvalsstudier bildar underlag för regeringens upprättande av nationell transportplan. Tvärförbindelse Södertörn ingår i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (Regeringen, 2018) och är utpekad i de berörda kommunernas översiktsplaner.

2.2 Godstrafik på järnväg eller väg är ofta styrt av målpunkter, lönsamhet, mängder och avstånd. Det är en politisk fråga om styrmedel för att föra över mer gods från väg till järnväg, Trafikverket råder inte över ekonomiska styrmedel. Väg 73 ingår inte i projekt Tvärförbindelse Södertörn.

2.3 Se yttrande MO11 Naturvårdsverket, kommentar punkt 11.2.

2.4 Se yttrande MO11 Naturvårdsverket, kommentar punkt 11.4.

2.5 Tvärförbindelsen hindrar inte ett framtida reservatbildande.

2.6 *Fördjupad kulturarvsanalys* ligger till grund för arbetet med tvärförbindelsen. Den belyser områdena kring Vårby och Masmo och ger vägledning i hur värdena ska bevaras.

2.7 Detta är ett sedan länge identifierat svagt grönt samband i Bornsjökilen. Trafikverket har beaktat detta i sin planläggning och kommer bygga en stor ekodukt för att stärka sambandet på denna plats.

2.8 Planerade bullerskyddsskärmar utmed E4/E20 och minskad trafikmängd på Botkyrkaleden innebär att trafikbuller minskar vid byggnaderna i den norra delen av Myrstuguberget jämfört med nuläget. Vid byggnaderna i den sydöstra delen av Myrstuguberget ökar dock trafikbullernivåerna med tvärförbindelsens utbyggnad. Då bebyggelsen på Myrstuguberget är högt belägen är det inte möjligt att med ekonomiskt och tekniskt rimliga vägnära åtgärder dämpa trafikbullret vid fasad. De långa och relativt höga byggnaderna mot Botkyrkaleden fungerar dock som ett bullerskydd för området och alla byggnader i området har minst en bullerskyddad sida där riktvärdet för ekvivalent ljudnivå klaras.

Angående flerbostadsbebyggelse på Botkyrkavägen/Solhagavägen: med föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder sänks högsta ekvivalenta ljudnivå vid fasad vid så gott som samtliga bostadsbyggnader jämfört med nuläget. Vid den mest utsatta bostadsbyggnaden är ljudnivån i princip oförändrad.

Beträffande Botvids begravningsplats ligger trafikbullernivån under 40 dBA ekvivalent ljudnivå såväl i nuläge som med utbyggd tvärförbindelse. På den nya begravningsplatsen blir den beräknade trafikbullernivån mellan 40 och 45 dBA med utbyggd tvärförbindelse, det vill säga ljudnivåerna är fortsatt låga.

Då inga detaljplaner är fastställda för den planerad bebyggelse på Vårby udde ingår inte den i bullerutredningen för tvärförbindelsen.

2.9 Projekteringen av gång- och cykelvägen har anpassats så att inte Hagstaeken ska påverkas av projekt Tvärförbindelse Södertörn.

2.10 En vägplan får inte strida mot gällande detaljplaner. Därför ändrar eller upphäver kommunerna detaljplaner. Upphävande av detaljplaner är en kommunal process. För synpunkter gällande detaljplaner hänvisas till berörd kommun.
