

Till: Högsta Förvaltningsdomstolen

Ansökan om rättsprövning

Jag ansöker om rättsprövning av regeringens beslut den 19 januari 2024 i ärende LI2023/00847 avseende vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Beslutet strider mot 2 kap. och 5 kap. miljöbalken. Om vägen färdigställs kan det inte uteslutas att miljöpåverkan blir så omfattande att mina rättigheter enligt artikel 8 EKMR kränks.

Skäl

Regeringen tog inte upp överklagande från Hyresgästföreningen Vårby/Haga till prövning vid Regeringssammanträde 2024-01-19, ärende 2023/00847. **Det innebär att Hyresgästföreningen Vårby - Haga inte har blivit lyssnade till och att mina civila rättigheter har kränkts.**

Som boende i anslutning till den planerade motorvägen kommer jag att drabbas av höga bullernivåer och halter av luftföroreningar. Sådan miljöpåverkan utgör en kränkning av grundläggande rättigheter enligt artikel 8 i Europeiska konventionen om mänskliga rättigheter (EKMR). Det innebär att jag har en rätt att överklaga Trafikverkets beslut, och det var fel av regeringen att inte ta upp vårt överklagande till prövning. **Jag har en rätt enligt artikel 6 i EKMR att ansöka om rättsprövning eftersom mina civila rättigheter som hyresgäst att få framföra mina åsikter är kränkt, och konsekvens blir att beslutsvägarna har skadat demokratin.**

Nu när Trafikverket har fått regeringstillstånd att starta projekt Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn blir mina demokratiska rättigheter att yttra mig kränkt igen.

Buller

Bor man i Masmo är man redan nu innan byggnationerna startar påverkad av buller, luftföroreningar från lokaltrafiken och dagens E4/E20. Det kommer naturligtvis att öka mer och mer vartefter projekt Väg 259 Tvärförbindelse pågår.

Trafikverket skriver själva i projektets Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att *"Den minskade störningen i Fittja och Masmo är en positiv effekt men ljudnivåerna är fortsatt höga trots detta och riktvärdet 55 dBA överskrids i stora delar, även med väg - nära bullerskyddsåtgärder. Det är därmed inte rimligt att beskriva att planförslaget medför positiva konsekvenser i dessa områden."* samt *"Vid den mest utsatta bostadsbyggnaden blir ljudnivån i princip oförändrad"*. Det kan inte vara positivt för en ny "modern" trafikled, gränsande till bostäder.

Väg-nära bullerskyddsåtgärder i Masmo sänker nivåerna 3 - 6 dB jämfört med nu. **Trafikbullernivåer blir dock fortsatt höga inom stora delar av området, enligt Trafikverkets egna utredningar.**

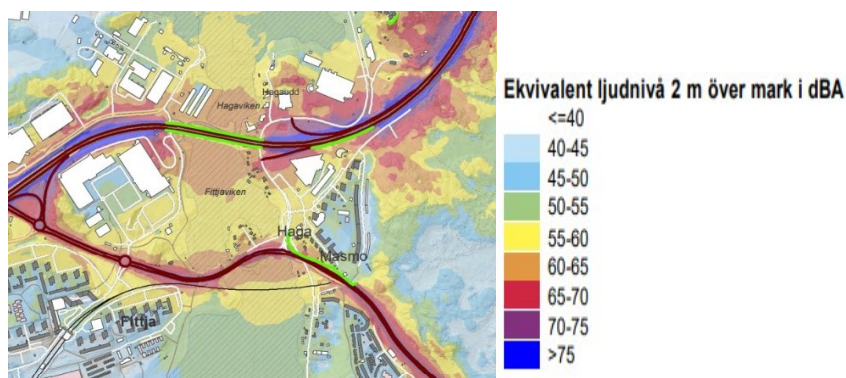


Bild från miljökonsekvensbeskrivning, bilaga 4, som visar bullerpåverkan för Masmo.

Luftföroreningar

I Trafikverkets planförslag har halter för PM10 (partiklar i luften med diameter mindre än 10 mikrometer) beräknats vid planerade tunnelmynningar och längs stora delar av vägnätet för den planerade sträckningen

av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Gränsvärden överskrids främst inom vägbaneområdet. Vid tvärförbindelsens anslutning till E4/E20 överskrids halterna även utanför vägområdet vilket visas i projektets MKB.

Överskrider halten 50 µg/m³ överskrider miljökonsekvensnormen för PM10, men redan om halten är högre än 30 µg/m³ klaras inte miljömålet. Vid E4/E20 riskerar miljökonsekvensnormen för PM10 som dygnsvärde överskridas upp till cirka 100 meter från vägmitt och intill Masmotunnelns västra mynning. Inom det område där miljökonsekvensnormen för PM10 överskrids finns grönytor, vegetation, cykelvägar, parkeringsytor, verksamhetsområden, industri och handelsverksamhet. Vidare kommer miljömålet som dygnsvärde att överskridas inom cirka 50 - 300 meter från E4/E20:s vägmitt.

Ett antal befintliga bostadsfastigheter ligger i närheten av planerad väg 259 Tvärförbindelse Södertörn och anslutningen till väg E4/E20. En analys av halter har utförts för PM10 dygnsvärde och miljömålet för PM10, och analysen redovisar befintliga fastigheter i Masmo där miljökonsekvensnormen och miljömål PM10 riskerar överskridas. Detta framgår av projektets MKB, se bild nedan.

I Trafikverkets planförslag visas att konsekvenser av planförslaget blir att då trafikflödet beräknas öka jämfört med nuläget beräknas även halterna av PM10 att öka, vilket kommer medför negativa konsekvenser för närboendes hälsa. Både miljömål och miljökonsekvensnormen kommer att överskridas.

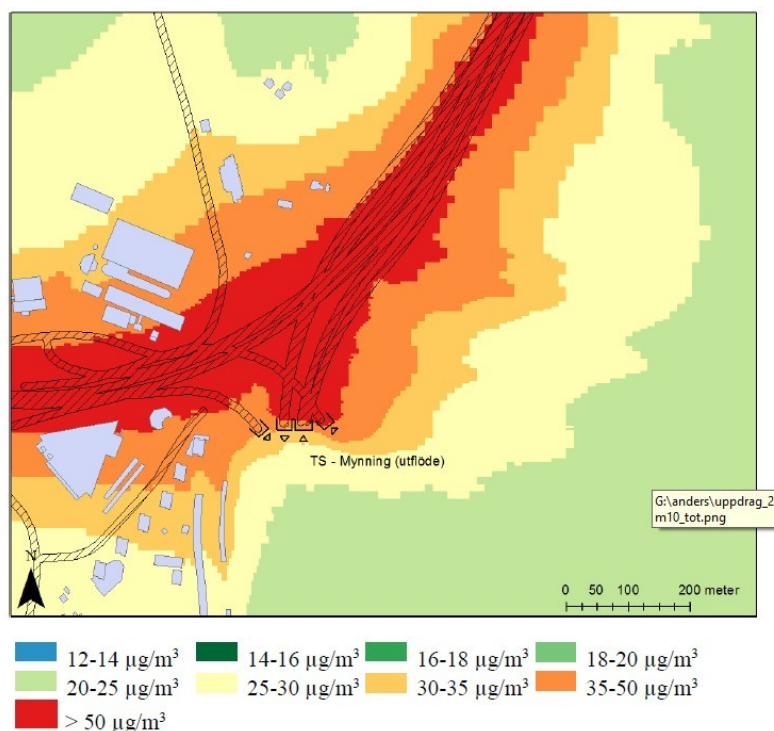


Bild från miljökonsekvensbeskrivningens luftkvalitetsutredning som visar halter av PM10 i Masmo.

Begäran

Jag begär härmed att Högsta förvaltningsdomstolen upphäver regeringens rubricerade beslut enligt Lag (2006:304) om rättsprövning av vissa regeringsbeslut eftersom beslutet strider mot 2 kap. och 5 kap. miljöbalken. **Om vägen färdigställs kan det inte uteslutas att miljöpåverkan blir så omfattande att mina rättigheter enligt artikel 8 EKMR kränks.**

Namn Personnummer

Adress

Mobiltelefon Underskrift

Mailadress